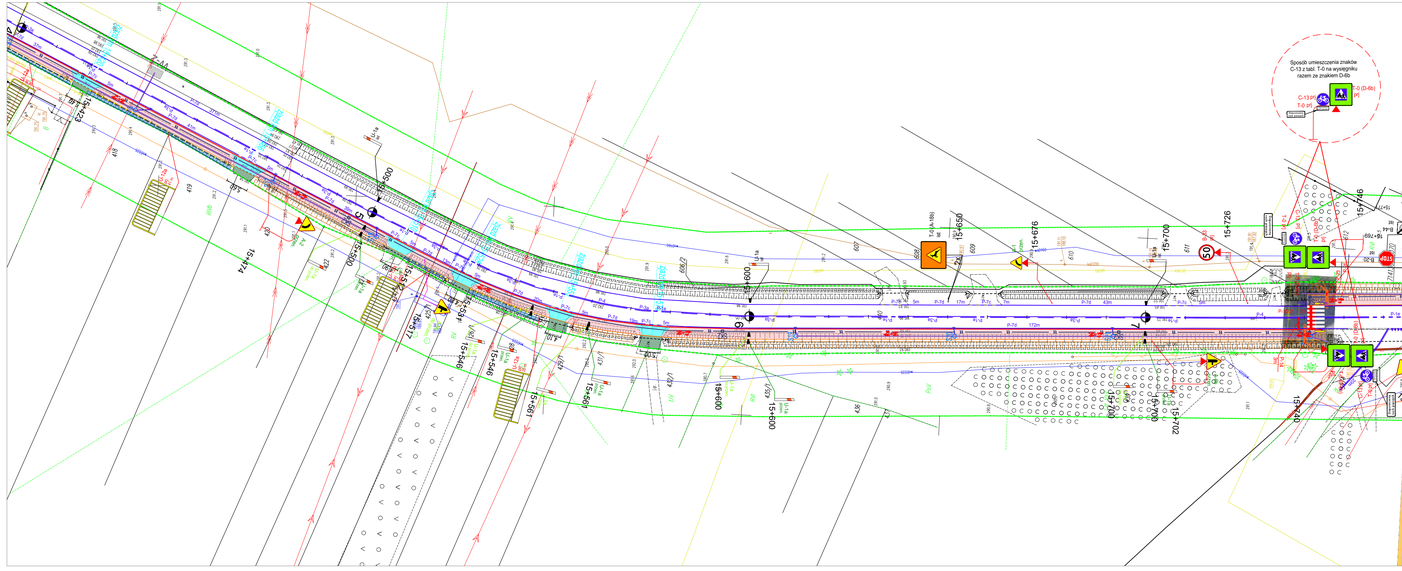

Legenda:

- droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych z kostki betonowej
- droga dla pieszych z kostki betonowej
- zjazd w ciągu drogi dla pieszych i rowerów z kostki betonowej
- zjazd w ciągu drogi dla pieszych i rowerów z masy bitumicznej
- peron na zatoce autobusowej z kostki betonowej
- zjazd zwykły z kruszywa łamanego
- droga dla pieszych i rowerów z kostki betonowej do przetłoczenia
- krawężnik betonowy 15x30
- obrzeże betonowe 8x30
- kanalizacja deszczowa
- kanał technologiczny, studnia SK1
- ściana oporowa typu L
- pobocze z kruszywa
- skarpa
- projektowane oświetlenie hybrydowe opartte na energii słonecznej i wiatrowej

Oznakowanie istniejące | Oznakowanie projektowane | Oznakowanie do przesunięcia | Oznakowanie przesunięte | Oznakowanie do likwidacji

Projektowana konstrukcja | Konstrukcja do usunięcia | P-10 Oznakowanie projektowane | P-10 Oznakowanie istniejące | P-10 Oznakowanie likwidowane

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-1a ist — istniejąca
U-1a przen. — przesunięte
U-1a do przen. — do przesunięcia
U-12a pl 154 m — projektowane

Granice inwestycji:
- istniejąca granica pasa drogowego

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 na odcinku Zdziechowice - Zaklików polegająca na budowie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w miejscowości Zdziechowice, Zaklików

Inwestor: Gmina Zaklików ul. Zachodnia 15, 37-470 Zaklików

Zamawiający: Gmina Zaklików ul. Zachodnia 15, 37-470 Zaklików

Jednostka opracowywająca: Sw.projekt Sławomir Wąsek 37-450 Stalowa Wola, 11 Listopada 1 lok. 25

Skala: 1:500	Projektant: mgr inż. Zbigniew Lach PDKI/0131/PWOD/11	Podpis:	Stadium: PSOR
			Data: 08.2025 r
Nr rys.: 2.3	Tytuł: Istniejące oraz projektowane oznakowanie drogi		